

令和4年度特定調達品目調達実績取りまとめ表

年間集計用

府省・機関等名称 国立大学法人金沢大学

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | | 自動計算 | | | ⑫ 備考 |
|-------------------|-----------------------|-------|----------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------|--------|
| | | | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | | |
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | ⑪ 主な理由 | |
| 紙 類 (7) | コピー用紙 | 100 % | 102916.8723 kg | 102916.8723 kg | 100 % | 100 % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | フォーム用紙 | 0 % | 0 kg | 0 kg | % | % | 0 kg | | 0 kg | | | | 調達予定なし |
| | インクジェットカラープリンター用塗工紙 | 100 % | 1065.446951 kg | 1065.446951 kg | 100 % | 100 % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | 塗工されていない印刷用紙 | 100 % | 8289.994932 kg | 8289.994932 kg | 100 % | 100 % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | 塗工されている印刷用紙 | 100 % | 788.7478114 kg | 788.7478114 kg | 100 % | 100 % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | トイレトーパー | 100 % | 20343.12052 kg | 20343.12052 kg | 100 % | 100 % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | ティッシュペーパー | 100 % | 2463.96805 kg | 2463.96805 kg | 100 % | 100 % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| 文 具 類 (85) | シャープペンシル | 100 % | 574 本 | 574 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | | 0 本 | | | | |
| | シャープペンシル替芯 | 100 % | 326 個 | 326 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ボールペン | 100 % | 12522 本 | 12522 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | | 0 本 | | | | |
| | マーキングペン | 100 % | 11313 本 | 11313 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | | 0 本 | | | | |
| | 鉛筆 | 100 % | 3746 本 | 3746 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | | 0 本 | | | | |
| | スタンプ台 | 100 % | 116 個 | 116 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 朱肉 | 100 % | 60 個 | 60 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 印章セット | 0 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | 調達予定なし |
| | 印箱 | 100 % | 1 個 | 1 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 公印 | 100 % | 2 個 | 2 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ゴム印 | 100 % | 147 個 | 147 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 回転ゴム印 | 100 % | 26 個 | 26 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 定規 | 100 % | 114 個 | 114 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | トレー | 100 % | 123 個 | 123 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 消しゴム | 100 % | 544 個 | 544 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ステープラー (汎用型) | 100 % | 116 個 | 116 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ステープラー (汎用型以外) | 100 % | 4 個 | 4 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ステープラー針リムーバー | 100 % | 11 個 | 11 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 連射式クリップ (本体) | 0 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | 調達予定なし |
| | 事務用修正具 (テープ) | 100 % | 231 個 | 231 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 事務用修正具 (液状) | 100 % | 27 個 | 27 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | クラフトテープ | 100 % | 458 個 | 458 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 粘着テープ (布粘着) | 100 % | 1505 個 | 1505 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 両面粘着紙テープ | 100 % | 812 個 | 812 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 製本テープ | 100 % | 86 個 | 86 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ブックスタンド | 100 % | 195 個 | 195 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ペンスタンド | 100 % | 42 個 | 42 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | クリップケース | 100 % | 9 個 | 9 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | はさみ | 100 % | 324 個 | 324 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | マグネット (玉) | 100 % | 447 個 | 447 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | マグネット (バー) | 100 % | 574 個 | 574 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | テープカッター | 100 % | 31 個 | 31 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | パンチ (手動) | 100 % | 56 個 | 56 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | モルトケース (紙めくり用スポンジケース) | 0 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | 調達予定なし |
| | 紙めくりクリーム | 0 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | 調達予定なし |
| | 鉛筆削 (手動) | 100 % | 11 個 | 11 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | OAクリーナー (ウエットタイプ) | 100 % | 10 個 | 10 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | OAクリーナー (液タイプ) | 0 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | 調達予定なし |
| | ダストブロワー | 100 % | 31 個 | 31 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | レターケース | 100 % | 68 個 | 68 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | メディアケース | 100 % | 191 個 | 191 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| マウスパッド | 100 % | 192 個 | 192 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| OAフィルター (枠あり) | 100 % | 4 個 | 4 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 丸刃式紙裁断機 | 100 % | 3 台 | 3 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| カッターナイフ | 100 % | 247 個 | 247 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| カッティングマット | 100 % | 51 個 | 51 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| デスクマット | 100 % | 55 個 | 55 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| OHPフィルム | 100 % | 8 個 | 8 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 絵筆 | 100 % | 77 個 | 77 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 絵の具 | 100 % | 208 個 | 208 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 墨汁 | 0 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | 調達予定なし | |
| のり (液状) (補充用を含む。) | 100 % | 71 個 | 71 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の の調達量 | ④ 特定調達物品等の の調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | |
|-------------|-------------------|-------|---------|--------------------|----------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | のり(澱粉のり)(補充用を含む。) | 100% | 14個 | 14個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | のり(固形)(補充用を含む。) | 100% | 1339個 | 1339個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | のり(テープ) | 100% | 1549個 | 1549個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | ファイル | 100% | 12231冊 | 12231冊 | 100% | 100% | 0冊 | | 0冊 | | | | |
| | バインダー | 100% | 22669冊 | 22669冊 | 100% | 100% | 0冊 | | 0冊 | | | | |
| | ファイリング用品 | 100% | 7907個 | 7907個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | アルバム(台紙を含む。) | 0% | 0個 | 0個 | % | % | 0個 | | 0個 | | | | 調達予定なし |
| | つづりひも | 100% | 4659個 | 4659個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | カードケース | 100% | 355個 | 355個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | 事務用封筒(紙製) | 100% | 146189枚 | 146189枚 | 100% | 100% | 0枚 | | 0枚 | | | | |
| | 窓付き封筒(紙製) | 100% | 7620枚 | 7620枚 | 100% | 100% | 0枚 | | 0枚 | | | | |
| | けい紙・起案用紙 | 100% | 175個 | 175個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | ノート | 100% | 2576冊 | 2576冊 | 100% | 100% | 0冊 | | 0冊 | | | | |
| | パンチラベル | 100% | 2個 | 2個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | タックラベル | 100% | 744個 | 744個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | インデックス | 100% | 1307個 | 1307個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | 付箋紙 | 100% | 14780個 | 14780個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | 付箋フィルム | 100% | 408個 | 408個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | 黒板拭き | 100% | 19個 | 19個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | ホワイトボード用レーザー | 100% | 253個 | 253個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | 額縁 | 100% | 52個 | 52個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | テープ印字機等用カセット | 100% | 328個 | 328個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | テープ印字機等用カセット | 100% | 50個 | 50個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | ごみ箱 | 100% | 123個 | 123個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | リサイクルボックス | 100% | 18個 | 18個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | 缶・ボトルつぶし機(手動) | 100% | 7個 | 7個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | 名札(机上用) | 100% | 400個 | 400個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | 名札(衣服取付型・首下げ型) | 100% | 2867個 | 2867個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | 鍵かけ(フックを含む。) | 100% | 245個 | 245個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | チョーク | 100% | 10018本 | 10018本 | 100% | 100% | 0本 | | 0本 | | | | |
| | グラウンド用白線 | 100% | 2200kg | 2200kg | 100% | 100% | 0kg | | 0kg | | | | |
| | 梱包用バンド | 100% | 216個 | 216個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| オフィス家具等(10) | いす | 100% | 1059脚 | 1059脚 | 100% | 100% | 0脚 | | 0脚 | | | | |
| | 机 | 100% | 373台 | 373台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | | |
| | 棚 | 100% | 247連 | 247連 | 100% | 100% | 0連 | | 0連 | | | | |
| | 収納用什器(棚以外) | 100% | 416台 | 416台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | | |
| | ローパーティション | 100% | 112台 | 112台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | | |
| | コートハンガー | 100% | 11台 | 11台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | | |
| | 傘立て | 100% | 28台 | 28台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | | |
| | 掲示板 | 100% | 3個 | 3個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | 黒板 | 100% | 1個 | 1個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | ホワイトボード | 100% | 134個 | 134個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の の調達量 | ④ 特定調達物品等の の調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | | | |
|------------|----------------|---------------|---------------|--------------------|----------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|------|--------|--|--|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 画像機器等 (10) | コピー機等 コピー機等 | 購入 | 100 % | 9 台 | 9 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 9 台 | 9 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 26 台 | 26 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | 購入 | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | 購入 | | 9 台 | 9 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 9 台 | 9 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 26 台 | 26 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | 購入 | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | プリンタ等 プリンタ等 | 購入 | 100 % | 217 台 | 217 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | 購入 | | 151 台 | 151 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | 購入 | | 66 台 | 66 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | ファクシミリ | 購入 | 100 % | 2 台 | 2 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | スキャナ | 購入 | 100 % | 109 台 | 109 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| プロジェクタ | 購入 | 100 % | 101 台 | 101 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| トナーカートリッジ | 100 % | 3432 個 | 3432 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | | |
| インクカートリッジ | 100 % | 3822 個 | 3822 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | | |
| 電子計算機等 (4) | 電子計算機 電子計算機 | 購入 | 100 % | 1606 台 | 1606 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 1 台 | 1 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 26 台 | 26 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | 購入 | | 47 台 | 47 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | 購入 | | 361 台 | 361 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | 購入 | | 609 台 | 609 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | 購入 | | 589 台 | 589 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 1 台 | 1 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 26 台 | 26 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | 磁気ディスク装置 | 購入 | 100 % | 874 台 | 874 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | ディスプレイ | 購入 | 100 % | 570 台 | 570 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| 記録用メディア | 100 % | 1237 個 | 1237 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の の調達量 | ④ 特定調達物品等の の調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | |
|---------------|--------------------------------------|---------------|---------|--------------------|----------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| オフィス機器等 (5) | シュレッダー | 購入 | 50 台 | 50 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | デジタル印刷機 | 購入 | 3 台 | 3 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 掛時計 | | 87 個 | 87 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| 電子式卓上計算機 | | 77 個 | 77 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 一次電池又は小形充電式電池 | | 49479 個 | 49479 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| | 一次電池のうち災害備蓄用品として調達したもの | | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| 移動電話等 (3) | 携帯電話 | 購入 | 1 台 | 1 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | 14 台 | 14 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | 1167 台 | 1167 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | PHS | 購入 | 0 台 | 0 台 | 0 % | % | 0 台 | | 0 台 | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル (継続) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | スマートフォン | 購入 | 33 台 | 33 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| リース・レンタル (新規) | | 8 台 | 8 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| リース・レンタル (継続) | | 24 台 | 24 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| 家電製品 (6) | 電気冷蔵庫等合計 | 購入 | 68 台 | 68 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 電気冷蔵庫、電気冷凍 冷蔵庫 (基準値1で発 注した物品等) | 購入 | 54 台 | 54 台 | 100 % | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 電気冷蔵庫、電気冷凍 冷蔵庫 (基準値2で発 注した物品等) | 購入 | 9 台 | 9 台 | 100 % | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 冷凍庫 (基準値1で発 注した物品等) | 購入 | 5 台 | 5 台 | 100 % | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 冷凍庫 (基準値2で発 注した物品等) | 購入 | 0 台 | 0 台 | 0 % | % | 0 台 | | 0 台 | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル (継続) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | テレビジョン受信機 | 購入 | 7 台 | 7 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 電気便座 | 購入 | 3 台 | 3 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| 電子レンジ | 購入 | 43 台 | 43 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル (新規) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル (継続) | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の の調達量 | ④ 特定調達物品等の の調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | | |
|-----------------|---------------------------------------|--------------|--------|--------------------|----------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|------|--------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| エアコンディショナー等 (3) | エアコンディショナー合計 | 購入 | 100 % | 1 台 | 1 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 家庭用 | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | 調達予定なし |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | 調達予定なし |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 業務用(基準値1で発注した物品等) | 購入 | 100 % | 1 台 | 1 台 | 100 % | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 業務用(基準値2で発注した物品等) | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | 調達予定なし |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | 調達予定なし |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | ガスヒートポンプ式冷暖房機 | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | 調達予定なし |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | 調達予定なし |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| ストーブ | 購入 | 100 % | 35 台 | 35 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| 温水器等 (4) | ヒートポンプ式電気給湯器 | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | ガス温水器 | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 石油温水器 | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | ガス調理機器 | 購入 | 100 % | 1 台 | 1 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| 照 明 (4) | LED照明器具合計 | 購入 | 100 % | 385 台 | 385 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | LED照明器具(投光器、防犯灯を除く) (基準値1で発注した物品等) | 購入 | 100 % | 344 台 | 344 台 | 100 % | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | LED照明器具(投光器、防犯灯を除く) (基準値2で発注した物品等) | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | 調達予定なし |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | 調達予定なし |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 投光器、防犯灯 | 購入 | 100 % | 41 台 | 41 台 | 100 % | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | LEDを光源とした内照式表示灯 | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | 調達予定なし |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | 調達予定なし |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| 蛍光灯 | 高周波点灯専用形(Hf) | 100 % | 3542 本 | 3542 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | | 0 本 | | | | | |
| | レドット形又はスクワガ形 | | 1107 本 | 1107 本 | | | 0 本 | | 0 本 | | | | | |
| 電球形のランプ | 電球形LEDランプ | 100 % | 211 個 | 211 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| | 電球形蛍光灯 | | 147 個 | 147 個 | | | 0 個 | | 0 個 | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | | |
|-----------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|------|--------|--|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車等 (8) | 乗用車 | 乗用車計 | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | ①電気自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | % | | | | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| | | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | % | | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | | 0台 | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | ⑤水素自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | ⑥天然ガス自動車(非適合) | 購入 | 0台 | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| | | ⑦クリーンディーゼル自動車(乗車定員10人以下の乗用車)(非適合) | 購入 | 0台 | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| | | ⑧次世代自動車以外の乗用車(非適合) | 購入 | 0台 | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| 小型バス | 小型バス計(車両総重量3.5t以下) | 購入 | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | 小型バス(基準値1「電動車等」で発注した場合) | 購入 | 0台 | 0台 | % | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | | 0台 | | | | |
| | 小型バス(基準値2「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合) | 購入 | 0台 | 0台 | % | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | | 0台 | | | | |
| | ①電気自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | | | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| ③プラグインハイブリッド自動車 | | 購入 | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | | | | | | |
| ④ハイブリッド自動車 | | 購入 | 0台 | 0台 | % | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | | 0台 | | | | |
| ⑤天然ガス自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | % | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | | 0台 | | | | | |
| ⑥次世代自動車以外の小型バス | 購入 | 0台 | 0台 | % | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | | | | 0台 | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | | | |
|-----------------|--|-----------------|--------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|----|--------|--------|--|--|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | | | ⑪ 主な理由 | | |
| | | | | | | | | | | ⑩ 環境への配慮の内容 | | | | | |
| 小型貨物車 | 小型貨物車計(車両総重量3.5t以下の貨物自動車) | 購入 | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | 小型貨物車(基準値1「電動車等」で発注した場合) | 購入 | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | 小型貨物車(基準値2「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合) | 購入 | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | 電動車等(次世代自動車)の内訳 | ①電気自動車 | 購入 | | 0台 | | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| ⑥次世代自動車以外の小型貨物車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| バス等 | バス等計(乗車定員10人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車) | 購入 | 0% | 0台 | 0台 | | 0台 | | 0台 | | | | 調達予定なし | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | バス等(基準値1「電動車等」で発注した場合) | 購入 | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | バス等(基準値2「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合) | 購入 | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | 調達予定なし | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0% | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | 電動車等(次世代自動車)の内訳 | ①電気自動車 | 購入 | | 0台 | | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | | |
| | | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | |
| ⑥次世代自動車以外のバス等 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の の調達量 | ④ 特定調達物品等の の調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | | |
|--|--|--------------|--------------|--------------------|----------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|--|--------|--------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | | | ⑪ 主な理由 | |
| | | | | | | | | | | ⑩ 環境への配慮の内容 | | | | |
| トラック等 電動 車等 (次 世 代 自 動 車 の 内 訳) | トラック等計(車両総重量 3.5t 超の貨物自動車(けん引 自動車を除く。)) | 購入 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | 調達予定なし | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | 調達予定なし | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | | |
| | トラック等(基準値1「電動車 等」で発注した場合) | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | | | |
| | トラック等(基準値2 「次世代自動車」又は 「次世代自動車以外」 で発注した場合) | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | | | |
| | ①電気自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | | |
| | ③プラグインハイ ブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | | |
| | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | |
| | ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | |
| ⑥次世代自動車以外の トラック等 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | | |
| リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | | |
| トラクタ 電動 車等 (次 世 代 自 動 車 の 内 訳) | トラクタ(車両総重量3.5t 超 の貨物自動車(けん引自動車に 限る。)) | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | 調達予定なし | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | |
| | トラクタ(基準値1「電動車 等」で発注した場合) | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | 調達予定なし |
| | | リース・レンタル(新規) | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | 調達予定なし |
| | | リース・レンタル(継続) | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | |
| | トラクタ(基準値2 「次世代自動車」又は 「次世代自動車以外」 で発注した場合) | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | 調達予定なし |
| | | リース・レンタル(新規) | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | 調達予定なし |
| | | リース・レンタル(継続) | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | |
| | ①電気自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | | |
| ②燃料電池自動車 | | 購入 | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | | |
| リース・レンタル(継続) | | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | | | |
| ③プラグインハイ ブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | | | |
| リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | | | | | | | | |
| ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | | |
| リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | | |
| ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | | |
| リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | | |
| ⑥次世代自動車以外の トラクタ | 購入 | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | | |
| リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 台 | 0 台 | 0 台 | | | | | |
| 乗用車用タイヤ | | 100 % | 8 本 | 8 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | 0 本 | 0 本 | | | | | |
| 基準値1で発注した物品等 | | 100 % | 8 本 | 8 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | 0 本 | 0 本 | | | | | |
| 基準値2で発注した物品等 | | 0 % | 0 本 | 0 本 | 0 % | 0 % | 0 本 | 0 本 | 0 本 | | | 調達予定なし | | |
| 2サイクルエンジン油 | | 100 % | 9.2 ㍓ | 9.2 ㍓ | 100 % | 100 % | 0 ㍓ | 0 ㍓ | 0 ㍓ | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | |
|-----------------------------|------------------------|-------|---------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ 環境への配慮の内容 | | ⑪ 主な理由 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 災害備蓄用品(15) (既存品目以外の10品目) | 災害備蓄用飲料水 | 0% | 0本 | 0本 | % | % | 0本 | | 0本 | | | | 調達予定なし |
| | アルファ化米 | 100% | 15000個 | 15000個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | 保存パン | 0% | 0個 | 0個 | % | % | 0個 | | 0個 | | | | 調達予定なし |
| | 乾パン | 0% | 0個 | 0個 | % | % | 0個 | | 0個 | | | | 調達予定なし |
| | レトルト食品等 | 100% | 18個 | 18個 | 100% | 100% | 0個 | | 0個 | | | | |
| | 栄養調整食品 | 0% | 0個 | 0個 | % | % | 0個 | | 0個 | | | | 調達予定なし |
| | フリーズドライ食品 | 0% | 0個 | 0個 | % | % | 0個 | | 0個 | | | | 調達予定なし |
| | 非常用携帯燃料 | 0% | 0個 | 0個 | % | % | 0個 | | 0個 | | | | 調達予定なし |
| | 携帯発電機 | 100% | 30台 | 30台 | 100% | 100% | 0台 | | 0台 | | | | |
| 非常用携帯電源 | 0% | 0個 | 0個 | % | % | 0個 | | 0個 | | | | 調達予定なし | |
| 公共工事(70) | 別途 | | | | | | | | | | | | |
| 役務(21) | 省エネルギー診断 | 0件 | 0件 | 0件 | % | % | 0件 | | 0件 | | | | 調達予定なし |
| | 印刷 | 100% | 773件 | 773件 | 100% | 100% | 0件 | | 0件 | | | | |
| | 食堂 | 0件 | 0件 | 0件 | % | % | 0件 | | 0件 | | | | 調達予定なし |
| | 自動車専用タイヤ更生 | 0件 | 0件 | 0件 | % | % | | | | | | | 調達予定なし |
| | 更生タイヤ(リトレッド) リグループ | | 0件 | 0件 | % | % | | | | | | | 調達予定なし |
| | 自動車整備 | 100% | 25件 | 25件 | 100% | 100% | 0件 | | 0件 | | | | |
| | 部品交換を伴う整備(リユース・リビルド部品) | | 1件 | 1件 | % | % | | | | | | | |
| | 判断基準を要件として求めて発注したもの | | 0件 | 0件 | % | % | | | | | | | |
| | エンジン洗浄 | | 0件 | 0件 | % | % | | | | | | | |
| | 庁舎管理 | 100% | 39件 | 39件 | 100% | 100% | 0件 | | 0件 | | | | |
| | 植栽管理 | 100% | 51件 | 51件 | 100% | 100% | 0件 | | 0件 | | | | |
| | 加煙試験 | 0% | 0件 | 0件 | % | % | 0件 | | 0件 | | | | 調達予定なし |
| | 清掃 | 100% | 217件 | 217件 | 100% | 100% | 0件 | | 0件 | | | | |
| | タイルカーペット洗浄 | 100% | 1件 | 1件 | 100% | 100% | 0件 | | 0件 | | | | |
| | 機密文書処理 | 100% | 22件 | 22件 | 100% | 100% | 0件 | | 0件 | | | | |
| | 害虫防除 | 100% | 16件 | 16件 | 100% | 100% | 0件 | | 0件 | | | | |
| | 輸配送 | 100% | 4676件 | 4676件 | 100% | 100% | 0件 | | 0件 | | | | |
| | 旅客輸送 | 100% | 183件 | 183件 | 100% | 100% | 0件 | | 0件 | | | | |
| | 蛍光灯機能提供業務 | 0件 | 0件 | 0件 | % | % | 0件 | | 0件 | | | | 調達予定なし |
| | 庁舎等において営業を行う小売業務 | 0件 | 0件 | 0件 | % | % | 0件 | | 0件 | | | | 調達予定なし |
| | クリーニング | 100% | 975件 | 975件 | 100% | 100% | 0件 | | 0件 | | | | |
| 飲料自動販売機設置 | 缶・ボトル飲料自動販売機 | 0% | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | 調達予定なし |
| | 紙容器飲料自動販売機 | | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | 調達予定なし |
| | カップ式飲料自動販売機 | | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | | 調達予定なし |
| 引越輸送 | 100% | 45件 | 45件 | 100% | 100% | 0件 | | 0件 | | | | | |
| 会議運営 | 100% | 18件 | 18件 | 100% | 100% | 0件 | | 0件 | | | | | |
| 印刷機能等提供業務 | 0% | 0件 | 0件 | % | % | 0件 | | 0件 | | | | 調達予定なし | |
| ごみ袋等(1) | プラスチック製ごみ袋 | 100% | 757630枚 | 757630枚 | 100% | 100% | 0枚 | | 0枚 | | | | |